

“मुझे अखबार निकालने दो तो मैं इस बात की परवाह नहीं करता कि कौन धर्म का नियामक है और कौन कानून का नियमिता” – वेडेल फिलिप्स

दैनिक **भारतीय बरती**

बस्ती 3 जनवरी 2024 बुधवार

सम्पादकीय

वाहन चालकों की हड्डताल

देश के विभिन्न हिस्सों में नए 'हिट एंड रन' कानून के विवरण में बस, ट्रक व कैब ड्राइवर हड़ताल कर रहे हैं इस डुड़ताल का असर अयोध्या में राम की प्राण प्रतिष्ठा और आपात्र दिवस समारोह पर पड़ सकता है। सरकार को यह समाजले को जटव देश में जटव सुलझाना चाहिये विषयप्रदेश, गुजरात, महाराष्ट्र, छत्तीसगढ़, हरियाणा या पंजाब तक रह राज्यों में हो रही हड़ताल का असर अब यामान्य जनजीवन पर पड़ेंगे लगा है। पेट्रोल पप्पे या गाहों की भारी भीड़ लगी है। अगर ट्रक ड्राइवरों की

जड़ताल खेल नहीं हुई, तो बाजार में रोजरमर्ट की वस्तुओं की कमी हो जाएगी। केंद्र सरकार के उच्च पद्धति सूची ने दस मामले में बड़ा अपडेट दिया है। नए कानून के तहत इन्हें हेट एंड रन के आरोपी को दस साल की सजा और सात तालिका रूपये का जर्माना देना होगा। इसके विरोध में टक व एसी लोकों को बाजार में बढ़ाव देना चाहिए। इसके लिए उसे विभिन्न प्रकार की चुनौतियों का सामना करना पड़ेगा। और इनमें से महत्वपूर्ण एक विभिन्न विवरणों का समावेश हो सकता है। गठबन्ध इंडियन नेशनल डिवर्सिपेंट इवर्कर्स ने इसके लिए एक नया नियम घोषित किया है।

पछले दिना सासद म कदमय गुह मत्रा आमने शाह न रहस्य कानून के बारे में बताया था कि सरकार ने उन लोगों के लिए सख्त दंड का प्रावधान किया है, जो सङ्कर दुर्घटना करने के बाद मौके से भाग जाते हैं। ऐसी स्थिति में पीड़ित को मरने के लिए छोड़ दिया जाता है। ऐसे प्रारोपियों के खिलाफ नए हिट एंड रन कानून के प्रावधान लापू होंगे। मौजूदा भारतीय दंड सिहिता में ऐसा कोई प्रावधान नहीं है। हिट एंड रन केस में अगर ड्राइवर, बिना सूचना दिए भाग जाता है, तो उसे 10 साल तक की सजा मेलेगी। इसके अलावा सात लाख रुपये जुर्माना भी देना होगा। केंद्र सरकार के सूची ने बताया, ऐसा नहीं है। यह दंड केवल उन चालकों के लिए है, जो हिट एंड रन के बाद मौके से फरार हो जाते हैं। इस मामले में ड्राइवरों का तहत है कि वे घटनास्थल पर ठहरेंगे तो लोगों की मीठ उन्हें भाग लायेगी। इस बात को ध्यान में रखते हुए यह प्रावधान केया गया है कि अगर कोई चालक हिट एंड रन के बाद कुछ फिलोमैटर दूर जाकर जायी रोक लेता है। हल्लाइन नंबर 108 के माध्यम से पुलिस को घटना की सारी जानकारी देता है और पीड़ित को अस्पताल पहुंचाने का आग्रह करता है तो उसके साथ सख्ती नहीं होगी। उस वालक को अपनी सारी जानकारी पुलिस को बतानी होगी। इसके बाद उस चालक के खिलाफ सामान्य धारा के तहत केस दर्ज होगा। इस तरह के केस में उन लोगों के लिए कुछ उदारता दिखाई जाएगी, जो खुद से पुलिस को सूचित करेंगे और धायरों को अस्पताल ले जाएंगे।

भारतीय न्याय संहिता बदल 106(1) में सजा 2 साल से बढ़ाकर 5 साल की गई है। बदल 106(2) में हिट एंड रन कानून में 10 साल की सजा का प्रावधान किया गया है। हेट एंड रन मामले में जो प्रावधान बढ़ाया गया है 10 साल तक, ये सुप्रीम कोर्ट के 'अंभरवेशन' के तहत लिखा गया है।

—देविंदर शर्मा—

यदि आजादी के 76 साल बाद भी, 4 फीसी से भी अधिक भारतीय काँच उड़ाने में सचमून नहीं हो तो कूह ले जाएगा। यह भी तब जबकि देश दुनिया की सबसे तेज गति से तरकीब कर अर्थव्यवस्था में से एक है, और संस्कृत दर अनुभवी के लिए हासिल कर सकियें रहे। लगभग 2021 तक भारत के तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की उम्मीद है और वह भी अधिकारियों से निष्पत्ति हो तो वह इस बात के लिए हो जाएगा कि योग्य मैट्रिक्स के साथ संस्कृत का सांसाधन देश के साथ समै नहीं खाता है।

यह निविदा को दिया जायेगा है। जब उनमनी नरेंद्र मोदी ने प्रायामंत्री गरीब कल्पना अनं योजना की ओर अपनी वाचन बदलने की धैर्याणी की, जिसके तहत 81.35 करोड़ लाखरियों को मुश्त राशन दिया जायेगा, तो उसे पूरी तरह स्पष्ट था कि सरकार ने जरूरत समझी है कि राष्ट्रीय जाति अधिकारियों (एपीएस-एससी) के तहत निविदा-2-3 क्षमता प्रति किलोग्राम की जीवन से परिवर्ती वाले खाद्यान्नों के नीति रहने वाले लोग हैं, कि अलावा 5 किलोग्राम मुश्त राशन भी दिया जाये। क्योंकि प्रतिशत हिस्से की जरूरत पूरी करती है, इसके साथ ही शायद 10 कोरिंट भाग एवं 3 लिंगों के बीचकी रखाई के जन्म

सुप्रीम कोर्ट ने एक से ज्यादा मामले में कहा है कि बाहर चालक जो लापरवाही से गाड़ी चलाते हैं और सड़क पर दुर्घटना करके जिसमें किसी की मौत हो जाती है, वहाँ से भाग जाते हैं तो ऐसे लोगों के ऊपर कार्यवाही सख्त होनी चाहिए। औल इंडिया मोटर एंड गुड्स ट्रांसपोर्ट सेक्यूरिटीज़ एंड सोसायटीसिएशन के अध्यक्ष राजेंद्र कौर ने दिल्ली के सभी नविहन चालकों और स्वामियों से अपील की है। इसमें कहा गया है कि इस विषय में बातचीत से हल सम्भव है। सभी लोग धैर्य से काम लें। ये कानून अगर लाग़ भी होंगे, तो वे एक अप्रैल 2024 से अस्तित्व में आएंगे। अब देखना चाहिए है कि सरकार का कदम किस रूप में और कब सामने आता है।

—संजीव चोपडा—

A photograph showing three Indian political leaders seated at a table. From left to right: Rahul Gandhi, wearing a light green polo shirt; Sachin Pilot, wearing a dark suit and tie; and Sharad Pawar, wearing a grey Nehru jacket over a white shirt. They are all looking towards the camera or slightly to their right. In the background, the Indian national flag is visible.

तैयार करने की आवश्यकता होगी। भजपा ने कांग्रेस की मुख्य जोड़नामों और जातिगत प्रणाली को बुझ के काट के तोर पर क्रमांक दीटों की गणराजी, और प्रधानमन्त्री की जागरीची-प्रधानमन्त्री, उत्तमों, गणराजी और दिसानों को खोजा किया है।

जातिगत गणना, मुख्य की सहितीयों और अलगाव-सिरेवों अधिकार सहित कांग्रेस के विभिन्न अलोकों का जनना पर कोई व्यापक अवर नहीं हुआ है और फैसलाकारी पार्टी जोगाएँ का साथ प्रिय से जुँगें की उमर्हात में रहुल गांधी की भारत जड़ों यादों को दूरस्थ संकरण की शोषणा कर चुकी है। मणिरुप से महाराष्ट्र तक हाइकोर्ट (बंस और डोपो) भरत व्यापार यात्रा 14 जनरियों को बुल दी ही और 14 राज्यों से होकर जुर्मानी। इसे इकानाल की कांग्रेस की उत्तम खानदान खाने वाली दिव्यांगों और वर्धन नागरेंद्र, असम, मेघालय,

अपनी तैयारी दर्शाते हुए खानपा दिवस के अवधि पर नागर्मक में हैं तैयार करते रही आयोगित की थी। पार्टी प्रियों कोई दिनों से लोकसभा बुरानी की तैयारियों पर राज के नेतृत्वों का साथ चिंगारी के बाहर रहते ही हैं और अपनी तरफ से कोई कांग्रेस नहीं छोड़ रही है। कांग्रेस जहां अपनी विभिन्न प्रकारों के लोकसभा उत्त्सवों में वाही आने वाली चुनौतियों के प्रति पूरी तरह सीधे नहीं है। वाही आने वाली सफल सी-टरेनरों को कंलपन बातीयों में पर्याप्त बाधा पाठें के लिए बहुतीय से आई है, बैठकों पर जाओ और लिलू इकानाल ने आम आदमी पार्टी की साथ दिसी नी असमीयन के स्वीकार के बाबत खुल तोते रह दिया तबाहीं दी है। पर देखना अभी बाकी के लिए नेतृत्वाली इतिहास देखना अभी के लिए कांग्रेस का उत्तम भागीदारी की राजनीतिक विकास के सक्षम टिक पारगा या नहीं।

परिषद वैगंग, निवार, शारखेंड, ओडिशा, छत्तीसगढ़, उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश, राजस्थान, झुजातांग औ महाराष्ट्र से गुजरात कर 6,200 लिमोनारट की बुनियाद करी। इस यात्रा को आगामी अक्टूबर-मई से होने वाले लोकसभा चुनावों के मौद्रणरूप राजस्थान रूप से महत्वपूर्ण यात्रा मान जा सकती है। चुनावों की धौधार्या यात्रा के अंतिम चरण के बच्चे हो सकती है। कांग्रेस ने चुनावों की इस बीच, कांग्रेस को उम्मीद है कि विदेशी द्वारा बुनाए ताकों के लिए कांग्रेस का सामाजिक और भौतिक एवं धर्मात्मक विवरण अतीव अचूक है। जिसमें लिखा है, “एक निरन्तर और समर्पित जाति की एकता को एकत्र करी। नये साल में प्रशंसा की ही पाठी की मार्गदर्शक सिद्धांत उसके रायपुर-प्रस्ताव में निहित है, जिसमें लिखा है, “एक निरन्तर और समर्पित जाति की एकता को एकत्र करी। कांग्रेस पार्टी के विषय की पहचान होगी।”

जन के मन को गण से जोड़ना होगा

सबका स्वास्थ्यवधक भाजन का चुनाता



—दापदर रामा—

जनवरी से सरकारी गांधी यानि कोनागारा की बाद प्रिलेट्स में 20 इंडिया मार्शिक आधार पर विवरणण जनमत के भाउओं की कमी नहीं है।

कुप्राप्ति से ग्रस्त है। तब तक से दराखिंग एवं इशारों शैली चेतना के अवयवों से मानविकी परत ही है। एक विद्यार्थी कि देशी की खिलौने यह ही बताती है कि देशी की 53 प्राचीन महालिङ्गों को लंगर, जग्नी वालों की किंवदं प्राचीन वालों की लंगर पर प्रचलित आप सरकर के बढ़वाया था। यह मुखित लातां ही है, और कुछ तो इस असंग ही कहेंगे, पर कोन्कणमें भी श्रीसंग आप नियमित तौर पर छाप लिये हैं। सिंहासन

में रक्तालयता की समस्या है, और पाच साल से कम आयु के 31.7 प्रतिशती व्यापारी व्यापारी अकस्मात् रक्तरक्त करने वाली हैं। मैंने अकस्मात् रक्तरक्त करने वाली है, कि यह ग्राहीण परिवर्तनों का काफ़ी 70 प्रतिशती दिस्त्रिब्यूटरीज़ एवं शाकाहारी खाली की नहीं है। ग्राम के नाम पर भी और जनरली व्यापारी का याद पड़ती है। जब वारी का महाना सामाजिक न्याय के संस्कारणिक पूर्वक योगदान

लिहाज से कम है, इससे साथ ही कुप्रि पर अत्रित है तो खेती के लागत 27.9 रुपये थी। यह लागत 18.7 प्रतिशत वर्चों का बजन उत्तराधिकारी तो उठवने में ही इसका जबाब दिया गया है। कुप्रि उत्तराधिकारी का भी जो एक माह पहले एक आम शहरी को घर करने के लिए करने के लिए पवधी थी। करने का समय है। 3 जनवरी की तारीख पर अत्रित है तो 3 जनवरी की वस्त्र नहीं है।

यही आम हास्य तुर्जी है। इसका फलानि शेष की जानी वाली मालदान शिक्षा बर दिल्ली में देश का 75वां मालदान और स्वतंत्रता के आदानपान से जड़ी

जुनूनी विद्यार्थी के लिए यह अनुभव एक बड़ा खुशी का वर्ष होता है। इसी तरह नॉन-वैजिटरियन छात्रों की लाइफ आगे गयी।

उपरोक्त लेख के अनुसार जनरेटरों के लिए प्राप्ति विभिन्न विकल्प हैं। 17 जनरेटरों को रोटीदान वेमुना में राम मंदिर के उदायपुराम की परापूर्णी में होगा। 18 जनरेटरों को संवेदनाकारी विभिन्न विकल्प हैं। 19 जनरेटरों को रोटीदान वेमुना में राहात दिवस इन्हें याद बहात आया।

कर्य गया था इसमें भारत ने यह कहकर बनाई दिया यह तो इनके लिए अपनाई गयी कार्यव्यापारी सही विधि है।

नहीं है। जबकि एरुओ का कहना है कि जब तक वार छढ़ीहोनी का अवाकर सर वर बर छढ़ीहोनी के बराबर नहीं होता है, अस्यास्थकर भोजन जा किसा भी रु. म निनमन है। उत्तराद्यान को वीथेल लागा 1.1 ट्रिलियन रुपये आको गई है, और उस गिरे से बरायरोंमें आ कर भारत में ऐप्पी हुई लागा 1.1 ट्रिलियन डॉलर मारी गई है, तो अब वर्क आ मुख्यमंडली ओर राज्याधारी भी रहेंगे। पड़ी है। नाम नवाचा पुरुषलम राम का होगा। लोकों का जीवंत वीथे का होगा बाहुदारी। सरकृति के उत्तर सरलाई को प्रबलानन्द मरणांश, असाध्य या वर्ष से कोई लेना नाम समय है। देश में 13, 14, 15,

लगातार उस रस्ते पर है जो रखने के बलते मैंको इकानीष्ठ वेजिटरियन थाली का चाट सामने सव-सहारा अफ्रीका में मौजूद है। यानीयों को प्रयत्नों को व्यवहार विकल्प लाकर असल में लिए रखें तो रहेंगे और खाद्य पर्याप्ति की दशा में जारी रखेंगे।

समाचारपत्र में 10 अगस्त, 2022 में प्रकाशित लेख फोकस ऑन द वेस ऑफ ए परिवर्तन के में अनुभान था कि 20 करोड़ रुपये जनर्नी की मौजूदा राजनीतिक अर्थव्यवस्था पर एक त्रिपुणीय ग्राथ की ओर दिलाता है जिससे इनकी आयोगों में साल 2020 से दूसरे साल तक एक अचानक विस्तार हो जाएगा। यह व्यापक रूप से भारत में 74 फीसदी लोग स्वास्थ्यरक्षक भौतिक जनन का खर्च तक बढ़ावा देने वाले अनुभान हैं जो कि लोगों को अपनी जीवित रखने में बहुत अधिक मदद करेगा।

एक भूमि कराई नामाच उत्तम हा आय असे विद्युत कर वारे थे तिंबांनी आमदन संव सहारा आफ्रीका में है। इतने निन्हन आप रस्ते के साथ, जो अर्थात् अपनी दूरी तक तय करते हैं, वे उत्तम नियन्त्रण द्वारा बनाए गए हैं। इस रेलवे रेलवे से व्यापार करने की लागत को मापने के कामसद से तैयार किया था। द ट्रिप्पल मीट्रो में 8 प्रत्यक्ष रेलवे से प्रत्यक्ष रेलवे में 8 रेलवे के साथ जारी करने के लिए जल्ल कहना चाहिए कि यदि अख्यास जनसंख्या का बढ़ना जारी रहे तो यह राजा नामाच को प्रत्यक्ष रेलवे से बाहर निकलना चाहिए।

